



Tourcoing, le 20 mars 2024

Affaire suivie par : A. CAUDRON  
06 33 87 94 12  
asnd.nationale@douanes.finances.gouv.fr

## Mesdames et Messieurs les Présidents des Associations Régionales

Objet : ASND Customs race  
P.J. : Fiche de remboursement

La « Customs Race » est une course d'obstacles, en équipe de 4, ouverte à tous les douaniers n'ayant pas de contre-indication médicale pour la pratique de cette activité. Elle se déroulera le **20 juin 2024** près de **Limoges**. Bien qu'orientée vers les spécificités de la branche surveillance, elle se veut porteuse des valeurs communes de la douane : esprit d'équipe, solidarité, détermination, ténacité, exemplarité. La course sera donc avant tout ludique et accessible, tout en cultivant le goût de l'effort et le dépassement de soi.

### I – Modalités pratiques d'organisation

Pour cette première année, il a été décidé de limiter à 15 équipes le nombre d'inscriptions, soit 60 participants. Le covoiturage sera fortement encouragé. Afin d'encadrer cette journée, un total de 15 organisateurs est nécessaire dont 2 moniteurs de tir minimum.

#### A – Lieu et infrastructures

La course se déroulera au lieu dit « Gajoubert » (87), situé à quelques kilomètres au nord-ouest de Limoges.

Le lieu de la course qui s'étend sur plusieurs hectares dispose d'un stand de tir (normes FFT).

#### B- Transport, accueil, hébergement et restauration des participants

##### Transport

Il est demandé aux équipes de privilégier le covoiturage pour se rendre sur le lieu de la course.

Il n'y aura pas de service type navette entre la gare de Limoges et le lieu de la course en raison de l'éloignement et des contraintes logistiques associées. (les frais de transports sont pris en charge sur présentation de justificatifs).

### Accueil

L'accueil des participants se fera le 19 juin à partir de 16h00 à la salle des fêtes de Brillac. A cette occasion, les certificats médicaux seront vérifiés. Les clés des hébergements seront distribuées et un t-shirt sera remis à chaque membre des équipes.

### Hébergement

L'hébergement consiste en des chalets en dur de 4 personnes au village vacances Le Recloux. Ces chalets disposent de toutes les commodités.

### Restauration

Le 19 au soir un repas sera proposé aux participants à la salle des fêtes de Brillac.

Les petits déjeuner du 20 et 21 matins seront au même endroit.

Le repas du 20 midi sera pris sur le lieu de la course

Le 20 au soir un moment de convivialité et un repas sera proposé aux participants à la salle des fêtes de Brillac.

### Retour

Les retours des participants sont prévus le 21 au matin après le petit-déjeuner, restitution des clés et nettoyage des hébergements.

## C-Sécurisation de la course

L'équipe organisatrice sera particulièrement attentive à la sécurité des participants durant toute l'épreuve.

### Tir

L'épreuve de tir s'effectuera sous le contrôle de moniteurs de tirs douanes. Le tir sera de type FFT (voir détails en II-A-2)

Les agents de la branche surveillance habilités effectueront cette épreuve avec un SIG 2022.

Les agents « AG/OPCO » ou ne disposant pas d'une d'habilitation à jour effectueront l'épreuve avec des pistolets à plombs.

Les armes, comme les munitions, seront fournies sur place et, en aucun cas, les participants ne doivent venir avec une arme de service ou une arme détenue à titre privé. Par ailleurs, armement et munitions seront stockés et sécurisés sur place dans des infrastructures prévues à cet effet.

### Secourisme

Plusieurs organisateurs titulaires de diplômes de secourisme PSE1 et PSE2 seront sur place, du matériel de premier secours sera également présent sur site.

### Moyens de communication

Des moyens de communications par radio seront mis en place sur les différents ateliers afin d'assurer la coordination et la sécurité de la course.

## D – Constitution des équipes

Les équipes seront constituées de 4 participants pouvant être issus de toutes les branches de la douane. L'équipe organisatrice encourage fortement la constitution d'équipes mixtes qui bénéficieront d'un bonus temps comptant au classement général.

## E – Modalités d'inscriptions

Pour vous inscrire à la course vous devez après avoir constitué votre équipe :

1/ contacter par mail [customs-race@asnd.fr](mailto:customs-race@asnd.fr)

les organisateurs en précisant (noms des participants de votre équipe et direction d'appartenance) afin d'obtenir les 4 jetons d'inscription pour chacun

2/ vous connecter individuellement à <https://gestion.asnd.fr/home>

afin de procéder à votre inscription. Attention, la condition préalable est d'être à jour de cotisation et d'avoir votre n° de licence actif (contacter votre responsable d'AS locale en cas de pb)

Il y sera mentionné :

- nom d'équipe
- taille pour le t-shirt
- téléversement du certificat médical de non contre indication à la pratique des courses d'obstacles
- paiement des frais d'inscriptions de 30 euros par participant

## II - Déroulement de la course

La course d'obstacles met en compétition des équipes composées de quatre participants, qui se lancent dans un parcours chronométré d'environ 5 kilomètres et entièrement balisé. Tout au long de ce parcours, les équipes se verront confrontées à plusieurs obstacles qu'elles devront surmonter collectivement. La course est aussi jalonnée d'ateliers « bonus » qui offriront l'opportunité aux différentes équipes de gagner du temps sur le chronomètre total de la course qui déterminera le classement final.

La tenue imposée pour la course est la suivante : chaussures montantes, pantalon (type treillis, pas de jogging ou collant de course à pieds), T-Shirt de l'équipe remis préalablement.

Un règlement de la course viendra détailler avec précision l'ensemble des épreuves ainsi que les méthodes de calcul de bonus temps.

## A – Le parcours

### *1 – Les obstacles sur le parcours*

Les participants devront se confronter à une série d'obstacles de franchissement de toutes sortes, sur plusieurs niveaux, ainsi qu'aux variations de la nature du sol tout au long du parcours.

## 2 – Les ateliers Bonus

Au cours de la course, les équipes participeront à des épreuves bonus conçues sous formes d'ateliers pour améliorer l'expérience. Un à deux organisateurs seront positionnés par ateliers afin de pouvoir les expliquer et les contrôler.

– Défi Tir : précision et contrôle de soi seront mis en avant. Encadrées par des moniteurs de tir douane, les équipes seront amenées à mettre en œuvre des savoir-faire qu'ils appliquent au quotidien.

– Divers défis de force et de coordination : déplacements et transports de charges différentes (dont un brancardage) toujours avec une nécessaire coopération et solidarité de l'ensemble de l'équipe.

– Défi Quiz : sur des sujets métiers et sportifs.

L'organisation se réserve le droit d'ajouter des épreuves « surprises » mais toujours ludiques, dans le respect des règles de sécurité.

Ces épreuves bonus ajouteront une dimension supplémentaire, alliant compétences physiques, mentales et d'équipe pour parfaire l'expérience des participants.

### **B – Calcul des points et des bonus**

Lorsque la course démarrera, un chronomètre général sera déclenché. À l'approche des obstacles bonus, un second chronomètre sera activé pour mesurer le temps nécessaire pour chaque épreuve.

Plus un obstacle sera complété dans le délai imparti, plus de temps de bonus sera gagné. Ce temps de bonus sera ensuite déduit du chronomètre général, ce qui réduira le temps total de la course. En d'autres termes, plus rapidement les participants franchiront les obstacles bonus, plus le temps global de course sera amélioré.

Le chronomètre définitif réalisé par chaque équipe sera obtenu en soustrayant le temps bonus au temps général de la course.

### **C-Classement**

Le classement sera déterminé par deux éléments cumulatifs : d'une part le temps réalisé par l'équipe sur la totalité du parcours et d'autre part, la soustraction à ce temps des « bonus temps » gagné lors des différents ateliers.

### **D-Remise des prix**

La remise des prix s'effectuera le 21 juin au soir avant le moment de convivialité à la salle des fêtes de Brillac (remise des prix par comité directeur ASND).

Pour les inscriptions ou toutes questions :

[customs-race@asnd.fr](mailto:customs-race@asnd.fr)

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser le plus largement possible ces documents.

Le président,



C. COHEN